



REGOLAMENTO PARTICOLARE TIPO 2025 RALLY NAZIONALI NON TITOLATI

(Qualsiasi modifica relative alle zone non editabili del presente regolamento deve essere richiesta sul modulo apposito)

L'Organizzatore, quale titolare di licenza sportiva, sin dal momento della relativa sottoscrizione aderisce alla vigente normativa sportiva.

L'Organizzatore deve dichiarare eventuali modifiche apportate al presente regolamento particolare tipo con separata relazione scritta nella quale dovrà illustrare i motivi delle modifiche richieste (vedi dichiarazione in calce all'apposizione del timbro dell'Organizzatore e della firma del legale rappresentante). Le eventuali modifiche non dovranno essere indicate nel presente documento. Qualora fossero presenti, il documento verrà restituito all'Organizzatore con richiesta di nuova compilazione. Il Regolamento compilato e firmato e gli allegati (vedere elenco art. 10) devono essere inviati ad ACI Sport - Commissione Rally, a mezzo posta elettronica ai seguenti indirizzi: UT0060@aci.it – c.andreani@aci.it

L'ORGANIZZATORE VALDELSA CORSE ASD titolare della licenza n.16160 in corso di validità, con sede
VIA OBERDAN, 64-COLLE VAL D'ELSA (SI) Tel.Sig. Marco Piazzini 338 4738428 – Sig. Matteo Corti 3403968345,
indice e organizza, in co-organizzazione con _____ n. di licenza _____

In affiancamento con _____

DENOMINAZIONE GARA 46° RALLY DELLA FETTUNTA

DATA DI SVOLGIMENTO 6/7 DICEMBRE 2025 ZONA 7^

TIPOLOGIA Rally Nazionale X Rally ENPEA ☒

RICHIESTA DI CANDIDATURA PER TITOLAZIONE 2026 ☒ NO

1. PROGRAMMA

	<u>località</u>	<u>data</u>	<u>orario</u>
Iscrizioni			
Apertura (30 giorni prima)	Colle Val d'Elsa (SI)	06-11-2025	08:00
Chiusura	Colle Val d'Elsa (SI)	28-11-2025	24:00

Road Book

Distribuzione Bacci Trasmissioni – Via Caravaggio – Zona Ind. Loc. Sambuca – Barberino Tavarnelle (FI)
05-12-2025 10:00-13:00-14:00-18:30

Ricognizioni

Con vetture di serie 05-12-2025 10:30-18:30

Targhe e numeri di gara

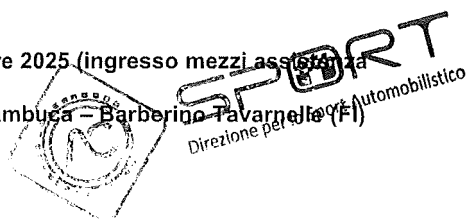
Distribuzione Bacci Trasmissioni – Via Caravaggio – Zona Ind. Loc. Sambuca – Barberino Tavarnelle (FI)
05-12-2025 10:00-13:00-14:00-18:30

INGRESSO E USCITA PARCO ASSISTENZA

Orari

Dalle ore 07:00 del giorno 6 dicembre 2025 alle ore 19:00 del giorno 7 dicembre 2025 (ingresso mezzi assistenza dalle ore 07:00 alle ore 16:00 del 6 dicembre 2025).

La targa assistenza sarà consegnata all'ingresso del Service Zona Ind. Loc. Sambuca – Barberino Tavarnelle (FI)



Prima riunione Collegio Commissari Sportivi	c/o Direzione Gara 05-12-2025	19:00
Verifiche sportive ante-gara		
c/o Bacci Trasmissioni – Via Caravaggio – Zona Ind. Loc. Sambuca – Barberino Tavarnelle (FI)		
	06-12-2025 partecipanti shakedown	07:30-09:45
	06-12-2025 non partecipanti shakedown	09:46-12:15
Verifiche tecniche ante-gara		
c/o Due Elle Camper – Via Fausto Melotti 12 – Zona Ind. Loc. Sambuca – Barberino Tavarnelle (FI)		
	06-12-2025 partecipanti shakedown	07:45-10:00
	06-12-2025 non partecipanti shakedown	10:01-12:30
Shakedown	06-12-2025	10:00-13:00
Pubblicazione vetture e conc/cond. ammessi	Albo di Gara on line Sportity 06-12-2025	13:30
Briefing	06-12-2025	nel corso delle verifiche sportive ante-gara
c/o Bacci Trasmissioni-Via Caravaggio - Zona Ind. Loc. Sambuca – Barberino Tavarnelle (FI)		
Partenza		
Parco Partenza (se previsto) NON PREVISTO		
Partenza Sambuca V.P. – Via Caravaggio - Bacci Trasmissioni	06-12-2025	15:00
Orario pubblicazione ordine di partenza della giornata successiva (Rif. Nuova partenza dopo un ritiro nelle gare che si svolgono in più giornate): Albo Ufficiale di Gara – App Sportity		
		19:30
Arrivo Tavarnelle Val di Pesa (FI) – Piazza Matteotti	07-12-2025	16:00
Pubblicazione elenco vetture in verifica		
Albo Ufficiale di Gara – App Sportity	07-12-2025	15:50
Verifiche tecniche post-gara c/o Autofficina Cortigiani – Via Ugo Foscolo 1,3,5,7 – Barberino Val d'Elsa (FI)		
Pubblicazione Classifiche Albo Ufficiale di Gara – App Sportity	07-12-2025	17:30
Premiazione Tavarnelle Val di Pesa (FI) – Piazza Matteotti	07-12-2025	Palco Arrivo
Direzione e Segreteria di gara Biblioteca Comunale “Alda Merini” – Via Mannucci, 11– Barberino Val d'Elsa (FI)		
	06-12-2025	08:30/12:30-14:00-19:30
	07-12-2025	07:15-18:00
Sala Stampa c/o Bacci Trasmissioni-Via Caravaggio Zona Ind. Loc. Sambuca – Barberino Tavarnelle (FI)		
	06-12-2025	08:30/12:30-14:00/19:30
	07-12-2025	08:30/16:00
Albo Ufficiale di gara (ubicazione)		
Albo Ufficiale di gara APP SPORTITY PW: Fettunta2025		
Parco chiuso (ubicazione) Tavarnelle Val di Pesa (FI) – Piazza Matteotti		



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

2. ORGANIZZAZIONE

Il presente Regolamento particolare é redatto in conformità al Codice Sportivo Internazionale (e suoi allegati, in quanto applicabili), al Regolamento Sportivo Nazionale, alle Norme Generali e ai Regolamenti di Settore e alle altre disposizioni dell'ACI, secondo i quali deve intendersi regolato quanto non indicato negli articoli seguenti.
L'Organizzatore dichiara che il Rally sarà munito delle necessarie autorizzazioni amministrative.

2.1 Organigramma

Commissari Sportivi

SIMONE LEONI (CSN) Lic. n. 205664

GIANLUCA NATALONI Lic. n. 338031

LUCA RUSTICI Lic. n. 21980

Direttore di Gara

RICCARDO HEUSCH

Lic. n. 20590

Direttore di Gara aggiunto

MARCO FIORILLO

Lic. n. 16889

Commissari Tecnici

CARLO POZZI (CTN) Lic. n. 31184

MAURIZIO CIRILLI Lic. n. 91950

ROBERTO FERRARI Lic. n. 201212

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara)

IURI BENNATI Lic. n. 227690

Addetti alle Relazioni con i Concorrenti (Uff. di gara) **ALESSANDRA MATERAZZETTI**

Lic. 387495

Giudici di Merito (Uff. di gara)

CIRCOLARE INFORMATIVA

Ufficiali di Gara addetti al controllo delle ricognizioni

CIRCOLARE INFORMATIVA

Delegato allestimento Percorso (DAP) **GIOVANNI BISIO**

Lic. n. 338214

Medico di Gara **ANDREA FELICI**

Lic. n. 337631

Segretaria/o di Manifestazione **ANDREA GASPARRI**

Lic. n. 33761

Segretaria/o del Collegio CC.SS **FRANCA CARBONAI**

Lic. n. 335223

Verificatori Sportivi

FERNANDO MARCONI Lic. n. 27902

CLAUDIO PARENTI Lic. n. 30591

GIAN CARLO ZOLES Lic. n. 77463

Verificatori Tecnici

PATRIZIA DORAI

Lic. n. 498994

Apripista

CIRCOLARE INFORMATIVA

Servizio di Cronometraggio curato da

FICR FIRENZE

Capo Servizio di cronometraggio

ROBERTO INNOCENTI

Compilatore delle classifiche

STEFANO CAPELLINI

Commissari di Percorso dello o degli A.C. di **AREZZO-FIRENZE-LUCCA-PISTOIA-PRATO-SIENA**

I Commissari di Percorso saranno identificati mediante pettorine di colore giallo. I Capo posto saranno identificati mediante pettorine di colore rosso. I Capo prova saranno identificati mediante pettorina rossa con dicitura specifica.

TEAM DI DECARCERAZIONE **CMA ANTINCENDIO**

Lic. n. 338878

RESPONSABILE DELL'UFFICIO STAMPA **MICHELE GIUNTINI**

Supervisore **EMANUELE INGLES**

Lic. n. 406817

3. NORME GENERALI



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 NAZ. NON TIT.

3.1 Caratteristiche del Percorso

Località di partenza **SAMBUCA VAL DI PESA (FI) – BACCI TRASMISSIONI – VIA CARAVAGGIO**

Località di arrivo **TAVARNELLE VAL DI PESA (FI) – PIAZZA MATTEOTTI**

Province interessate dal percorso di gara **FIRENZE - SIENA**

Lunghezza totale del percorso Km. **226,62** Numero dei Controlli Orari **27**

Lunghezza totale delle Prove Speciali Km. **55,90** Numero delle Prove Speciali **9**

Ripetizione Prove Speciali **3 PS 2 VOLTE- 1 PS 3 VOLTE** Fondo stradale delle Prove Speciali **ASFALTO**

L'Organizzatore dichiara di **avere** variato il percorso rispetto all'edizione precedente

MEDIA ORARIA DICHIARATA Km/h

MEDIA PERCORRENZA TRASFERIMENTI: NON OLTRE 50 KM/H

MEDIA PERCORRENZA PROVE SPECIALI: OLTRE 80 KM/H AI SENSI ART. 9 CDS

La Super Prova Speciale, se prevista, può essere effettuata all'inizio e/o alla fine di ogni tappa del rally.

3.2 Concorrenti e Conduuttori ammessi

Per ogni vettura dovrà essere iscritto un equipaggio formato da due persone considerate entrambe Conduuttori (1° e 2° Conduuttore) e quindi titolari della licenza di Conduuttore prevista per la tipologia di gara. La licenza dovrà essere in corso di validità

3.2.1 Possono partecipare in qualità di concorrenti e conduuttori, i titolari delle licenze di seguito indicate:

RALLY	ISCRIZIONE A CALENDARIO	LICENZE AMMESSE
Internazionali	Internazionale - Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a-c) <u>NAZ D Circuit/Road /b-c)</u>
Nazionali e Ronde	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit//Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)
ENPEA (gare nazionali a partecipazione straniera)	Nazionale	INT C Circuit/Road (a) INT D Circuit/Road (b) NAZ C Circuit/Road (a) NAZ D Circuit/Road (b)

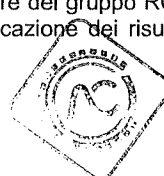
1.2 Per condurre le seguenti vetture occorre almeno la licenza INT C Circuit/Road o NAZ C Circuit/Road (solo per le gare nazionali

- A8
- R4
- N4

1.3 Per condurre le seguenti vetture è necessario avere superato un test di abilitazione:

- Super 2000
- R4 Kit
- N5
- R5.
- K11
- RGT
- Gruppo RC3N (Rally3 – Super 1600 – R1T Naz. 4x4). Per tale gruppo chi possiede licenza Naz/Int. C Circuit/Road non è tenuto a superare il test di abilitazione. Chi ha la licenza D Circuit/Road è tenuto a superare il test di abilitazione. Il test potrà essere effettuato presso la Scuola Federale, oppure in località differenti, più vicine alla residenza dei richiedenti, per tramite della Scuola Federale.

Chi ha la licenza Int/Naz. D Circuit/Road e ha già partecipato a rally con vetture del gruppo RC3N o vetture equivalenti viene abilitato d'ufficio inviando via mail alla Scuola Federale una autocertificazione dei risultati ottenuti e le relative classifiche.



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

ACI - RPG 2025 NAZ. NON TIT.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI-Sport o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

Rally iscritti nel calendario nazionale

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dall'ACI;

Rally iscritti nel calendario delle gare nazionali a partecipazione straniera autorizzata

Saranno ammessi:

- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata dalla ACI;
- i Concorrenti e i Conduuttori titolari di licenza rilasciata da una ASN.

I Concorrenti e i Piloti STRANIERI che desiderano partecipare ad una Gara nazionale o internazionale organizzata in Italia (le gare devono essere iscritte a calendario nazionale o internazionale) devono avere l'autorizzazione della propria ASN (Autorità Sportiva estera che ha rilasciato la licenza). L'autorizzazione deve essere presentata all'Organizzatore che ha l'obbligo di richiederla. L'assenza di tale documento, se portata a conoscenza dell'ACI o della FIA costituisce una violazione ai sensi degli artt. 2.3.10 e 3.9.4 del Codice Sportivo Internazionale, e comporta una sanzione.

3.3 Vetture ammesse

Saranno ammesse le vetture dei seguenti gruppi, conformi alle prescrizioni dell'All. J:

RC2N; RGT, RC3N, RC4N, RC5N, RC6N.

La normativa FIA relativa ai serbatoi di sicurezza si applica a tutte le vetture.

3.4 Iscrizioni, targhe e numeri di gara

a) Iscrizioni

Le iscrizioni saranno aperte dal **06-11-2025**

La chiusura delle iscrizioni deve avvenire entro le ore 24 del **venerdì** della settimana precedente il rally.

Ogni partecipante dotato di licenza italiana, accedendo alla propria "Area Riservata" del sito della Federazione www.acisport.it, effettua la pre-iscrizione alla gara, controllando che i propri dati anagrafici, le indicazioni e le scadenze relative alla patente di guida, alla tessera ACI ed al certificato medico siano esatte.

I Concorrenti/Conduuttori dotati di licenza straniera devono scaricare i moduli dal sito www.acisport.it o dal sito dell'Organizzatore ed inoltrarli via mail. Tali moduli devono essere compilati debitamente ed inoltrati all'Organizzatore, unitamente al certificato Medico e alla autorizzazione della propria ASN.

Le domande di iscrizione non saranno accettate se non saranno accompagnate dalla tassa di iscrizione. Il pagamento deve essere effettuato nelle modalità previste dall'Organizzatore

b) Targhe e numeri di gara

Ad ogni equipaggio iscritto saranno forniti, gratuitamente, i numeri di gara e il seguente materiale:

- una targa di gara da applicare nella parte anteriore della vettura;
- una targa porta numero, trasparente e adesiva, da applicare sul lunotto;
- due pannelli porta numeri da applicare sulle portiere.

-E' necessario prevedere un numero da apporre sul vetro anteriore della vettura, lato copilota, di 15 cm di altezza, di una larghezza di tratto di almeno 20 mm. di colore nero su fondo bianco.

Le vetture dovranno essere presentate alle verifiche tecniche con i numeri di gara e le targhe ufficiali applicate.

3.5 Tassa di iscrizione (Iva esclusa)

Per ogni vettura dovrà essere versata, sotto pena di nullità, la tassa indicata nello schema seguente (si intende importo massimo):

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduuttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
Racing Start	590	



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Classi di appartenenza	CONCORRENTE	UNDER 23* (Primo conduttore nato dopo il 31 Dicembre 2001)
N0 - N1 - N2 - A0 - A5 - A6 - K10 - Racing Start Plus - Rally 5 - Rally5/R1 - Ra5N - Ra5H	630	360
N3 - A7- Super 1600 - R3 - R3D - - Rally4 - Rally4/R2- Rally 3 - R1T NAZ 4X4	705	400
A8 - K11 - N4 - R4 - SUPER 2000 - RGT - N5 NAZ.	780	435
R5	915	500

In caso di rifiuto della pubblicità facoltativa prevista nel successivo par. 3.7, lettera b), gli importi delle tasse di iscrizione potranno essere maggiorati di un importo massimo pari al doppio della tassa d'iscrizione fissata con l'accettazione della pubblicità facoltativa. *In ogni caso tale maggiorazione sarà limitata ad un massimo di 2.000 Euro.*

Questa maggiorazione potrà essere versata entro il termine delle verifiche ante-gara.

Nei Rally con svolgimento delle PS su fondo sterrato, l'importo di ogni tassa di iscrizione potrà essere aumento di € 50.

3.5.1) Tracking Sistem

E' obbligatorio un "sistema di localizzazione" per tutte le vetture in gara, Tracking Sistem, esclusivamente con finalità di ausilio alla Direzione di Gara, così come previsto alla NG Rally.

3.6 Assicurazioni

Vedere Art. 56 del RSN.

3.7 Pubblicità

a) Pubblicità obbligatoria: gli spazi pubblicitari sui pannelli contenenti i numeri di gara e sulle targhe ufficiali di gara saranno riservati ai seguenti Sponsor **COMUNICATI NELLA CIRCOLARE INFORMATIVA**

b) Pubblicità facoltativa: i concorrenti che accetteranno la pubblicità facoltativa proposta dall'Organizzatore dovranno riservare ai seguenti Sponsor spazi pubblicitari per un totale di 1600 cm2 **COMUNICATI NELLA CIRCOLARE INFORMATIVA**

L'Organizzatore si riserva di comunicare mediante circolare informativa la posizione che la pubblicità facoltativa dovrà avere sulle vetture.

Le infrazioni alle norme sulla pubblicità saranno penalizzate a discrezione dei Commissari Sportivi.

4. OBBLIGHI GENERALI

4.1 Verifiche

In sede di verifiche tecniche ante gara i Commissari Tecnici provvederanno al controllo del corretto posizionamento e della conformità delle cinture e degli attacchi delle stesse, del sedile, dell'ancoraggio del dispositivo di ritenzione della testa sul casco, del casco stesso e dell'abbigliamento ignifugo.

4.2 Sicurezza dei conduttori

- Durante le prove speciali i conduttori dovranno obbligatoriamente indossare un casco di tipo omologato allacciato ed avere le cinture allacciate, unitamente al dispositivo di ritenzione della testa e relativi dispositivi di sicurezza, pena l'esclusione.

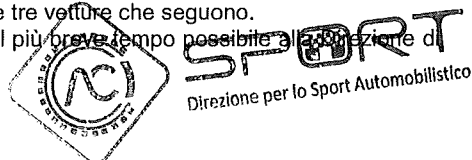
- Tutti i Piloti che venissero trovati non conformi alla normativa internazionale o nazionale relativamente all'abbigliamento/dispositivi di sicurezza devono essere esclusi dalla gara e deferiti alla Giustizia Sportiva.

- Ogni vettura ammessa dovrà avere a bordo un triangolo rosso catarifrangente che, in caso di arresto della vettura lungo il percorso di gara, dovrà essere posto, in posizione di visibilità, almeno a 50 metri dietro la vettura.

- In caso di incidente che non richieda un intervento medico immediato, il cartello "OK" a bordo della vettura dovrà essere chiaramente esposto almeno alle tre vetture che seguono.

- Se invece un intervento medico si rendesse necessario, il cartello con il simbolo SOS rosso a bordo della vettura dovrà essere esposto, con il numero di gara, se possibile, almeno alle tre vetture che seguono.

- Gli equipaggi costretti al ritiro dovranno darne comunicazione nel più breve tempo possibile alla Direzione di Gara.



ACI - RPG 2025 NAZ. NON TIT.

- A carico dei conduttori che non osserveranno le disposizioni del presente articolo i Commissari Sportivi adotteranno provvedimenti disciplinari.

4.3 Identificazione dell'equipaggio

Ogni conduttore dovrà fornire due foto tessera recenti cm. 4x4. In sede di verifica ante-gara le foto saranno applicate alla "scheda di identità dell'equipaggio" che dovrà essere esposta all'interno del vetro posteriore laterale, lato 1° conduttore, durante tutta la gara. La scheda d'identità dovrà essere visibile dall'esterno. Le pellicole anti deflagrazione dovranno essere trasparenti ed incolori. Se il regolamento di gara autorizza le pellicole argentate o fumè delle aperture devono consentire di vedere dall'esterno il pilota e l'interno della vettura.

4.4 Consegna Road Book e ricognizioni con vetture di serie. Vedere art. 15 della NG Rally

Durante le ricognizioni solo l'equipaggio è consentito nella vettura.

Qualora siano previste due giornate di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 16 ore complessive.

Qualora sia prevista una sola giornata di ricognizione prima delle verifiche, la durata massima delle ricognizioni dovrà essere di 12 ore complessive.

Nel caso in cui la tabella tempi e distanze preveda prove speciali in orari notturni, gli organizzatori sono obbligati a prevedere le ricognizioni delle stesse prove in orari che prevedano le medesime condizioni di luce.

Le ricognizioni dovranno essere effettuate, dopo la consegna del Road Book e della scheda di ricognizione, con vetture strettamente di serie, senza alcun allestimento da gara. Per ogni Prova Speciale è ammesso un numero massimo di tre passaggi; Sono vietate le vetture "staffetta" che precedono quelle in ricognizione e i collegamenti radio sulle vetture in ricognizione. Ogni ricognizione effettuata al di fuori del giorno e degli orari stabiliti sarà considerata una infrazione molto grave e verrà segnalata al Direttore di Gara per i provvedimenti di conseguenza.

Velocità durante le ricognizioni (Art. 15 NG Rally).

Indicare il limite massimo imposto durante le ricognizioni (max 70 km/h) **MAX 70 KM/H**

Indicare il costo massimo addebitabile a ciascun concorrente per il servizio di tracciamento durante le ricognizioni (max 50€ più IVA). **€ 50+IVA**

4.4.1. Shakedown

Lunghezza **2,050** caratteristiche del percorso **SP 94 Chiantigiana dal km. 4,150 al km. 6,400 - massimo 5 passaggi**

Importo a carico dei partecipanti **€ 150,00+IVA** La tassa deve essere versata allegando apposito modulo

Shakedown

Lo shake down potrà essere acquistato entro la chiusura delle iscrizioni e potrà essere pagato con le modalità previste dall'Organizzatore.

Il mancato pagamento non consentirà la partecipazione allo shake down. L'Organizzatore stilerà un elenco di coloro che saranno autorizzati a parteciparvi

4.5 Rispetto del Codice della Strada

Lungo tutto il percorso di gara aperto alla circolazione stradale, gli equipaggi dovranno tenere comportamenti conformi alle norme del Codice della Strada e a tutte le disposizioni vigenti in materia di circolazione, comprese i regolamenti comunali e le eventuali ordinanze speciali di Polizia Urbana delle località attraversate.

A carico degli equipaggi inadempienti saranno adottati i provvedimenti disciplinari previsti nel Regolamento Sportivo Nazionale e sue appendici.

4.6 Assistenza

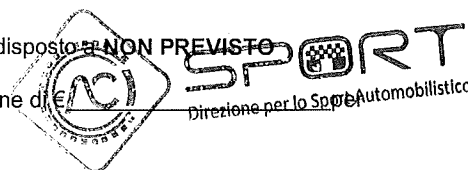
E' definita assistenza ogni intervento, lavoro e rifornimenti effettuati su di una vettura in gara. Sono considerati assistenza anche la presenza, nel raggio di un kilometro dalla vettura in gara, di personale o di qualsiasi mezzo di trasporto appartenente al concorrente o alla squadra di assistenza tecnica dell'equipaggio (fatte salve le eccezioni previste nell'art. 13.2 della NG Rally) e l'abbandono a qualsiasi titolo del percorso di gara indicato nel Road Book.

Durante lo svolgimento della gara l'assistenza dovrà essere effettuata esclusivamente all'interno dei parchi di assistenza. L'assistenza al di fuori dei parchi di assistenza, accertata dagli Ufficiali di gara, comporterà l'esclusione dalla gara e, se la gara è valevole per un titolo nazionale, la perdita dei punti fino a questa gara acquisiti.

5. SVOLGIMENTO

5.1 Parco partenza (se previsto)

Gli equipaggi dovranno condurre o far condurre le loro vetture al parco partenza predisposto **NON PREVISTO** nell'orario che sarà comunicato nel corso delle verifiche ante-gara. Nel parco partenze sarà in vigore il regime di parco chiuso. I ritardi saranno penalizzati in ragione di €100 al minuto primo di ritardo.



ACI - RPG 2025 NAZ. NON TIT.

Nel caso le partenze e gli arrivi siano previsti all'interno del parco assistenza è raccomandata la predisposizione di archi partenza e striscioni a bordo strada.

5.2 Ordine di partenza

Per l'assegnazione dell'ordine di partenza, l'Organizzatore dovrà attenersi alle disposizioni del RdS.

5.3 Rilevamento del tempo (Prove Speciali)

Il rilevamento del tempo sarà effettuato al decimo di secondo.

5.4 Ora ufficiale L'ora ufficiale della gara sarà quella del segnale orario DCF77

5.5 Parco chiuso di fine gara

Al termine della gara, le vetture dovranno essere portate in parco chiuso allestito a **TAVARNELLE VAL DI PESA (FI) – PIAZZA MATTEOTTI**

e ivi parcheggiate fino allo scadere dei termini per la presentazione dei reclami o all'apertura del parco chiuso da parte degli Ufficiali di Gara.

La mancata o tardiva consegna delle vetture al parco chiuso oppure il loro allontanamento dallo stesso senza autorizzazione, comporterà una sanzione che potrà arrivare fino all'esclusione dalla classifica.

Il parco chiuso, dopo la sua apertura, **non sarà sorvegliato** a cura dell'Organizzatore.

6. PENALITA'

Vedere allegati alla Norma Generale.

7. RECLAMI E APPELLI

Rif. Art. 5.2 Appendice 9 al RSN

8. CLASSIFICHE

Saranno redatte le seguenti classifiche: Generale; Gruppo; Classe; Femminile; Under 25; Scuderie, Preparatori/Noleggiatori, Speciali

9. PREMI

I premi d'onore di gara non sono tra loro cumulabili (relativamente a gruppi e classi). Pertanto si deve assegnare solo il premio maggiore. Detta regola non si applica ai premi della classifica assoluta che quindi sono cumulabili.

9.1 Premi d'onore

I premi di onore verranno posizionati in modo da essere raccolti direttamente dai piloti premiati.

Classifica generale; Tutte le altre classifiche; ai primi 3 equipaggi classificati; Scuderie; Scuderia alla quale appartiene il vincitore assoluto della gara (nel caso in cui il pilota l'abbia indicata nella scheda di iscrizione e purché titolare di licenza ACI. Oppure al Concorrente, solo se Persona Giuridica). Altri premi d'onore _____

La premiazione di almeno i primi tre equipaggi della classifica assoluta e del Preparatore/Noleggiatore della prima vettura classificata del Rally deve essere fatta sul podio immediatamente dopo l'arrivo.

10. ALLEGATI

I seguenti allegati sono parte integrante del RPG. La mancata presentazione di uno o più allegati e la mancanza di firme sul RPG impedirà l'apertura della fase istruttoria finalizzata all'autorizzazione allo svolgimento della manifestazione.

- 1) Tabella delle distanze e dei tempi.
- 2) Piano di sicurezza approvato dal Supervisore
- 3) Piano di emergenza sanitaria
- 4) Eventuali richieste di modifiche al RPG standard
- 5) Licenza Organizzatore rinnovata per l'anno in corso.
- 6) Ricevuta pagamento validità (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 7) Ricevuta pagamento ENPEA, qualora dovuta (IBAN IT25 W010 0503 2110 0000 0200 036).
- 8) Adempimenti Appendice 9 al RSN.
- 9) Ricevuta pagamento permesso di organizzazione. (IBAN IT 02 X 01005 03211 000000 200037).

La mancanza di uno o più documenti impedisce il rilascio dell'autorizzazione

AAAA

L'Organizzatore dichiara di aver inserito nell'apposito modulo ogni richiesta di modifica al presente RPG, senza alterarne il contenuto in qualsiasi parte; dichiara inoltre l'impegno a verificare che tutti coloro che parteciperanno allo svolgimento



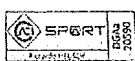
ACI - RPG 2025 NAZ. NON TIT.

della gara ma che non figurano sul presente RPG saranno comunque titolari di una valida licenza sportiva rilasciata dalla Federazione.

Lo svolgimento della gara è comunque subordinato al rilascio del nulla-osta da parte del competente Ministero dei Trasporti Direzione Generale per la Sicurezza Stradale come previsto dal comma 3 art. 9 del nuovo codice della strada.

Il presente Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione può essere revocato in qualsiasi momento in caso di violazione da parte dell'Organizzatore dell'art. 56 del Regolamento Sportivo Nazionale ravvisata dalla Federazione.

Firma del Direttore di Gara

Firma del legale rappresentante dell'Ente Organizzatore

VARESA CORSE s.r.l.
(il Presidente)
Luigi Federico Peti

Firma per la Delegazione Regionale
(per presa visione del presente Regolamento)

 IL FIDUCIARIO
REGIONALE
TOSCANA
AUTOMOBILE CLUB d'Italia
SPORT LUCA RUSTICI

Firma del legale rappresentante dell'Ente Coorganizzatore (ove presente)

Viene rilasciato il Regolamento Particolare di gara/Permesso di Organizzazione del

46° Rally della Fattumita

da svolgersi in data 6-7/12/2025

approvato in data 26/11/2025 con numero di approvazione RM/ 98 /2025

Il provvedimento di approvazione del presente Regolamento Particolare di Gara è revocato d'ufficio, anche ai sensi della L.241-90, qualora l'organizzatore non produca, nei termini e nelle modalità previste dalla regolamentazione sportiva della Federazione ACI, la polizza assicurativa obbligatoria prevista dall'art.124 codice delle assicurazioni private che costituisce elemento essenziale dell'autorizzazione allo svolgimento delle gare e competizioni sportive di qualsiasi genere di veicoli a motore e le relative prove.

visto si approva

IL SEGRETARIO DEGLI ORGANI SPORTIVI ACI



Mario Ferraro
Direzione per lo Sport Automobilistico

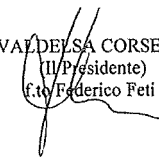
RICHIESTA DI INCLUSIONE - ALLEGATO 1

(da inserire nel gestionale " Gare e Calendari" nei documenti ante gara- sezione CONTRATTO DI ASSICURAZIONE e inviare per email a: acisport@acrisureitalia.com mettendo in copia le Segreterie di commissione competenti

Denominazione gara	46° RALLY DELLA FETTUNTA 18° RALLYSTORICO DELLA FETTUNTA		
Data	6/7 DICEMBRE 2025		
Settore gara (es.: rally)	RALLY RALLY AUTOSTORICHE	Tipologia gara (es.: ronde)	NAZIONALE NON TITOLATO NESSUNA VALIDITA'
ID gara	24870 24652	Validità	RALLY NAZIONALE NON TITOLATO NESSUNA VALIDITA'
N° approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	RH/31/2025	Data approvazione (a cura della Segreteria di Commissione)	26/11/2025
Luogo di svolgimento	BARBERINO TAVARNELLE (FI)		
Organizzatore	VALDELSA CORSE asd	Lic. n°	16160

L'ASSICURATO
(il legale rappresentante dell'Organizzatore)

VALDELSA CORSE a.s.d.
(Il Presidente)
f.to Federico Feti



(Federico Feti)



Colle Val d'Elsa, 30 ottobre 2025
(luogo e data)

**Polizza Gare e
Competizioni Sportive**

INCLUSIONE DI POLIZZA
09 49591IY

Mod. 210A

Agenzia
ACRISURE ITALIA S.P.A.

Ag./Subag.
M195

Prod.
000

Contraente

AUTOMOBILE CLUB ITALIA

indirizzo
VIA MARSALA, 8

comune
ROMA

cap
00185

provincia
RM

codice fiscale
00907501001

coassicurazione SARA %
==

Cosa assicuriamo

Titolo della manifestazione:

Gare e Competizioni Veicoli Aci dal 12/04/2025 al 31/12/2025.

Settore gara:

Gare Automobilistiche

Tipo di gara:

Località, percorso, km:

Km circuito/pista

Prove Speciali:

Numero giorni gara:

Garanzie sottoscritte e Condizioni assicurative

**Responsabilità Civile di Gare e
Competizioni Sportive**

Responsabilità Civile dell'Organizzatore (ai sensi dell'art. 124 del D.Lgs 7 settembre 2005 n. 209) per i danni involontariamente cagionati a terzi dalla circolazione dei veicoli/natanti partecipanti a gare nonché alle relative prove ufficiali e alle verifiche preliminari e finali previste nel Regolamento di gara.
Massimale di garanzia unico pari a € 25.000.000,00

Franchigia per soli danni a cose 1.500,00

Condizioni aggiuntive:
Regolazione Premio

A B come da capitolato
SI

Premio complessivo garanzie sottoscritte anticipato alla firma

Il premio contrattuale di polizza è stato pagato dal Contraente in data 12/05/2025 con rateazioni come previste dal capitolato tecnico di gara

Durata della copertura della presente applicazione

La presente polizza collettiva assicura tutte le manifestazioni sportive iscritte al calendario sportivo nazionale della Federazione Sportiva Nazionale Automobile Club d'Italia e/o Internazionale F.I.A. nell'arco temporale 12 maggio 2025-31 dicembre 2025.-

SARA ASSICURAZIONI SPA

Il Direttore Generale



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico

Sara Assicurazioni Spa
Assicuratrice ufficiale dell'Automobile Club d'Italia
Sede legale: Via Po, 20 - 00198 Roma
PEC: saraassicurazioni@sara.telecompost.it

T +39 06 8475.1 F +39 06 8475223
Capitale Sociale Euro 54.675.000 (i.v.)
Registro Imprese Roma e C.F. 00408780583
REA Roma n.117033 P.IVA 00885091009

Iscritta al n.1.00018 nell'Albo
delle imprese assicurative. Capogruppo
del Gruppo assicurativo Sara, iscritto
all'Albo dei gruppi assicurativi al n.001

sara

APPENDICE II^a – N.G. RALLY - ADDETTO ALLE RELAZIONI CON I CONCORRENTI

COMPITI PRINCIPALI

Fornire informazioni ai concorrenti e svolgere un ruolo di mediazione in ogni momento.

In tutti i rallys valevoli per un titolo nazionale gli organizzatori hanno l'obbligo di prevedere almeno un addetto alle relazioni con i concorrenti.

Questo ruolo deve essere ricoperto da un titolare di licenza di Commissario Sportivo, o da un titolare di altre licenze sportive di comprovata esperienza sportiva e tecnica e buona conoscenza dei regolamenti. L'addetto alle relazioni con i concorrenti può assistere alle riunioni dei/del Commissari Sportivi, al fine di tenersi informato sulle eventuali decisioni prese.

L'addetto alle relazioni con i concorrenti deve essere facilmente identificabile dai concorrenti. A tal fine è consigliabile che:

1. Egli indossi un contrassegno od una pettorina entrambi molto visibili;
2. Egli sia presentato ai concorrenti nel corso della riunione ante- gara (se effettuata);
3. La sua foto sia pubblicata nel regolamento particolare di gara o in una circolare informativa

PRESENZA DURANTE IL RALLY

Nell'Albo Ufficiale di Gara on line dovrà essere esposto un tabulato con l'indicazione dei luoghi ed orari di presenza dell'addetto alle relazioni con i concorrenti. In particolare sarà presente:

- alle verifiche sportive e tecniche;
- alla partenza della gara;
- ai parchi di riordino;
- in prossimità del parco chiuso all'arrivo finale (secondo le possibilità concesse dal programma del rally).

FUNZIONI

- Rispondere a tutte le domande o questioni poste dai concorrenti più dettagliatamente possibile, con funzione di tramite fra direzione gara/segreteria gara con i concorrenti
- Dare tutte le informazioni possibili in relazione al regolamento particolare di gara ed allo svolgimento del rally, fornire classifiche;
- Evitare di trasmettere ai Commissari Sportivi tutte le richieste che possano trovare una soluzione soddisfacente (nell'ambito del regolamento) attraverso una semplice spiegazione, per esempio chiarimenti su contestazioni sui tempi con l'assistenza dei cronometristi;
- L'addetto alle relazioni con i concorrenti dovrà evitare di riferire qualsiasi notizia o prendere qualsiasi iniziativa che possa portare all'insorgere di reclami.

Gli addetti alle relazioni con i concorrenti saranno identificabili da un **gilet con scritta "addetto relazioni con i concorrenti"**.

Designati alla funzione di "Addetto Relazioni Concorrenti" saranno la Sig.ra Alessandra Materazzetti e il Sig. Iuri Bennati



ALESSANDRA MATERAZZETTI
TEL +39 335 6430611



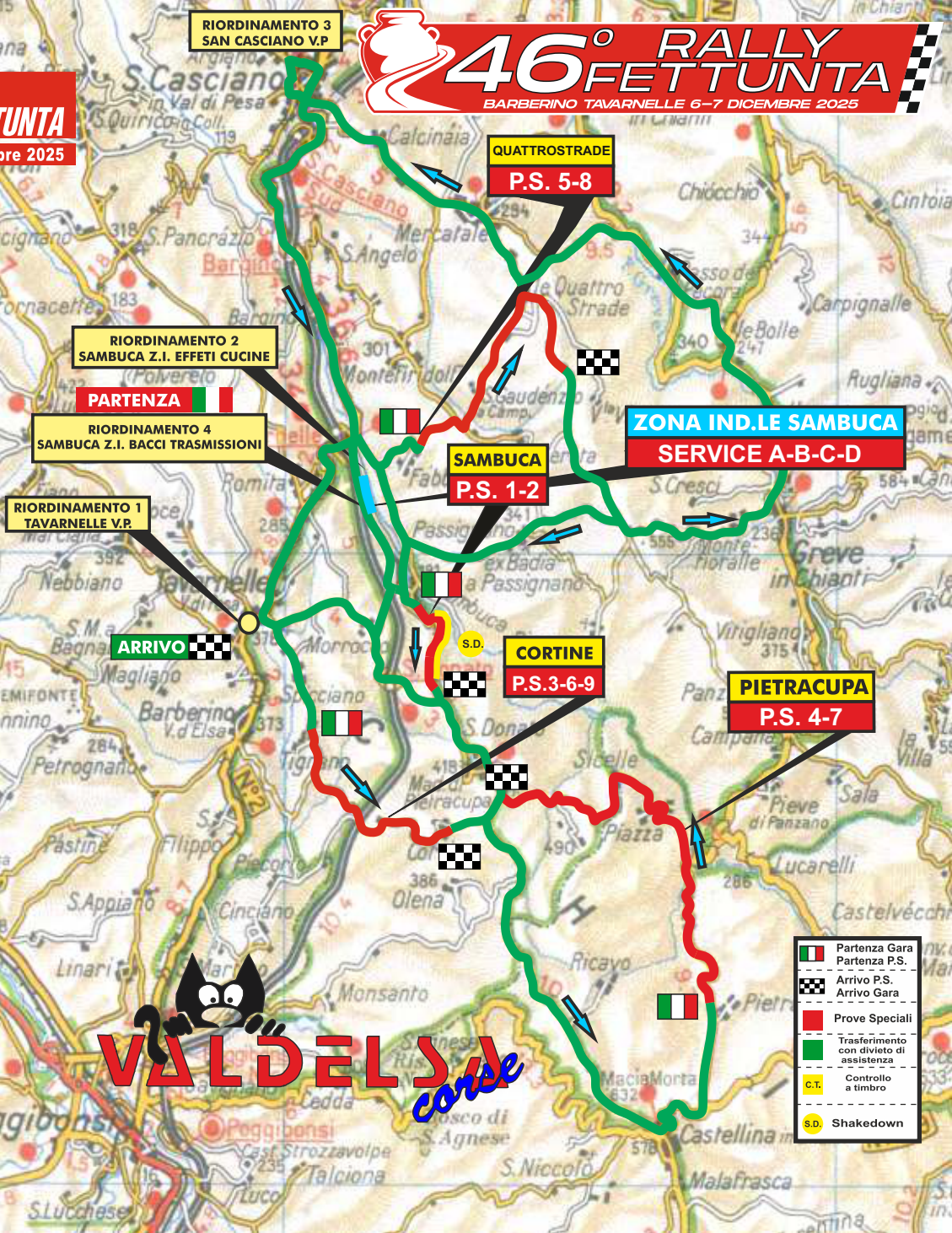
IURI BENNATI
TEL. +39 340 2496577

RALLY STORICO 18° DELLA FETTUNTA Barberino Tavarnelle 6-7 Dicembre 2025

46° RALLY FETTUNTA BARBERINO TAVARNELLE 6-7 DICEMBRE 2025

Orari della Manifestazione			
Sabato 06 Dicembre 2025			
Località		Orari	
Sambuca Val di Pesa	PARTENZA	15.00	
P.S. 1 SAMBUCA	Km. 3,10	15.20	
Tavarnelle Val di Pesa	RIORDINAMENTO 1	15.45	
Sambuca	SERVICE A	16.50	
P.S. 2 SAMBUCA	Km. 3,10	17.40	
Sambuca	RIORDINAMENTO NOTTURNO IN	18.00	

Orari della Manifestazione			
Domenica 07 Dicembre 2025			
Località		Orari	
Sambuca	RIORDINAMENTO NOTTURNO OUT	07.30	
Sambuca	SERVICE B	07.33	
P.S. 3 CORTINE	Km. 5,10	08.25	
P.S. 4 PIETRACUPA	Km. 10,50	09.00	
P.S. 5 QUATTROTRADE	Km. 6,70	09.45	
San Casciano V.P.	RIORDINAMENTO 3	10.35	
Sambuca	SERVICE C	11.23	
P.S. 6 CORTINE	Km. 5,10	12.15	
P.S. 7 PIETRACUPA	Km. 10,50	12.50	
Sambuca	RIORDINAMENTO 4	13.20	
Sambuca	SERVICE D	13.53	
P.S. 8 QUATTROTRADE	Km. 6,70	14.40	
P.S. 9 CORTINE	Km. 5,10	15.25	
Tavarnelle Val di Pesa	ARRIVO	16.00	





46° RALLY FETTUNTA

BARBERINO TAVARNELLE 6-7 DICEMBRE 2025

TABELLA DISTANZE E TEMPI

Sez.	Sett.	C.O. P.S.	Localita'	Lungh. P.S.	Lungh. Percorso	Lungh. Totale	Tempo Imposto	Media Km/h	Orario 1 Conc.
Sabato 6 Dicembre									
1	1	0	Sambuca V.P. Bacci Trasmissioni - Partenza						15:00
		1	Sambuca V.P.		1,67	1,67	16'	6,26	15:16
	2	P.S.1	Sambuca	3.10			4'		15:20
		1A	Tavarnelle V.P. P.zza Matteotti - Riordino 1 IN		9,99	13,09	25'	31,40	15:45
	3		Riordino 1				45'		
2	4	1B	Tavarnelle V.P. P.zza Matteotti - Riordino 1 OUT						16:35
		1C	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza A IN		6,94	6,94	15'	27,76	16:50
	5		Parco Assistenza A	3.10	18,60	21,70	30'		
		1D	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza A OUT						17:20
	6	ZR	Sambuca Zona Ind. - Rifornamento 1						
		1	Km alla prossima ZR 2	3.10	12,86	15,96			
		2	Sambuca V.P.		1,31	1,31	16'	4,91	17:36
	7	P.S.2	Sambuca 2	3.10			4'		17:40
		2A	Sambuca Z.Ind. EFFETI CUCINE - Riordino 2 IN		11,17	14,27	20'	42,81	18:00
	8		Riordino 2				13h 30'		
Domenica 7 Dicembre									
3	9	2B	Sambuca Z.Ind. EFFETI CUCINE - Riordino 2 OUT						07:30
		2C	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza B IN		0,38	0,38	3'	7,60	07:33
	10		Parco Assistenza B	3.10	12,86	15,96	30'		
		2D	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza B OUT						08:03
	11	ZR	Sambuca Zona Ind. - Rifornamento 2						
		2	Km alla prossima ZR 3	22,3	71,20	93,50			
		3	Tignano		9,00	9,00	18'	30,00	08:21
	12	P.S.3	Cortine	5.10			4'		08:25
		4	Pietrafitta		13,66	18,76	31'	36,31	08:56
	13	P.S.4	Pietracupa	10.50			4'		09:00
		5	Fabbrica		9,29	19,79	41'	28,96	09:41
	14	P.S.5	Quattrostrade	6.70			4'		09:45
		5A	San Casciano P.zza della Repubblica - Riordino 3 IN		27,28	33,98	50'	40,77	10:35
	15		Riordino 3				30'		
4	16	5B	San Casciano P.zza della Repubblica - Riordino 3 OUT						11:05
		5C	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza C IN		11,97	11,97	18'	39,90	11:23
	17		Parco Assistenza C	22.30	71,20	93,50	30'		
		5D	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza C OUT						11:53
	18	ZR	Sambuca Zona Ind. - Rifornamento 3						
		3	Km alla prossima ZR4	15.60	30,14	45,74			
		6	Tignano		9,00	9,00	18'	30,00	12:11
	19	P.S.6	Cortine 2	5.10			4'		12:15
		7	Pietrafitta		13,66	18,76	31'	36,31	12:56
	20	P.S.7	Pietracupa 2	10.50			4'		12:50
		7A	Sambuca Bacci Trasmissioni - Riordino 4 IN		7,18	17,68	30'	36,36	13:20
	21		Riordino 4				30'		
5	22	7B	Sambuca Bacci Trasmissioni - Riordino 4 OUT						13:50
		7C	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza D IN		0,30	0,30	3'	6,00	13:53
	23		Parco Assistenza D	15.60	30,14	45,74	30'		
		7D	Sambuca Zona Ind. - Parco Assistenza D OUT						14:23
	24	ZR	Sambuca Zona Ind. - Rifornamento 4						
		3	Km all' arrivo	11.80	37,92	49,72			
		8	Fabbrica		4,41	4,41	13'	20,35	14:36
	25	P.S.8	Quattrostrade 2	6.70			4'		14:40
		9	Tignano		19,70	26,40	41'	38,63	15:21
	26	P.S.9	Cortine 3	5.10			4'		15:25
		9A	Tavarnelle P.zza Matteotti - Arrivo		13,81	18,91	35'	32,41	16:00
				P.S.	Trasf.	Tot.			
				55.90	170,72	226,62			



SPORT
Direzione per lo Sport Automobilistico